

**DOSSIER DE CANDIDATURE  
INTERVENTION EN CONFERENCE**

A retourner avant vendredi **21 juin 2019** à l'adresse suivante :

[g.courcelle@infoexpo.fr](mailto:g.courcelle@infoexpo.fr)

**Le format des prises de parole en conférence :**

- LES **TABLES RONDES**, PRISES DE PAROLE DE 1H00, PERMETTANT A DES OFFREURS ET A LEURS CLIENTS DE DEBATTRE DE PROBLEMATIQUES-CLES AVEC LA SALLE (AVEC ANIMATEUR)
- VOUS INTERVENEZ EN QUALITE D'EXPERT. VOUS AVEZ UN SAVOIR-FAIRE ET SOUHAITEZ LE PARTAGEZ AVEC L'AUDITOIRE. LES RETOURS D'EXPERIENCES, PRESENTATION DE CAS CONCRETS SONT PLEBISCITES PAR LES CONGRESSISTES.
- TOUTE INTERVENTION A CARACTERE PROMOTIONNEL OU COMMERCIAL N'EST PAS AUTORISEE.

**Cycle A : Mobilité pour la ville**

(la programmation jour/horaires sera établie fin juin 2019)

**Table ronde A1 - Vélo, trottinettes, marche à pied : comment intégrer efficacement la « mobilité douce » dans des schémas de mobilité des villes et des métropoles ?**

*De nombreuses villes françaises se sont engagées de manière très volontaire dans la réduction de la place de la voiture et des pollutions qui vont avec (atmosphérique, sonore...). Mais comment intégrer correctement les moyens de substitution dans les schémas globaux de mobilité des villes ? Comment concilier tendances sociétales et une réglementation qui respecte l'accompagnement des bonnes pratiques et la sécurité de tous ?*

**Table ronde A2 - Bureaux des temps : une autre optique pour repenser l'aménagement et la mobilité dans les collectivités ?**

*La ville de Rennes connaissait un problème d'engorgement conséquent de la ligne de métro desservant l'université à l'heure du début des cours. Plusieurs options ont été étudiées (dédoublage de la ligne, bus en renfort...), mais le bureau des temps – en discutant avec l'université - a proposé une solution de bon sens qui a résolu le problème : décaler de 15 ou 30 mn le début de certains cours. A quels autres types de solutions conduit cette « intelligence du temps » ?*

**NOUS SOUHAITERIONS PARTICIPER A LA CONFERENCE N° (complétez) : .....**

Prénom/Nom du conférencier : .....

Fonction : ..... e-mail direct (obligatoire) : .....

## CARTE BLANCHE (1 ou 2 intervenants, durée 1 heure mn)

Un sujet – technique, économique, marketing, prospectif, etc. - concernant « les smart cities, les solutions disponibles pour équiper la ville » vous est cher ? Il n'est pas déjà traité dans les sujets ci-dessus ? A vous de jouer, vous avez **Carte Blanche** (attention : aucun sujet promotionnel ou commercial ne sera retenu)

**NOUS SOUHAITERIONS PROPOSER UN SUJET « Carte Blanche » :**

Cycle de conférence concerné : A , B , C  D ,

Titre envisagé : .....

Expliquez-en les problématiques : .....

.....

.....

Nom/Prénom du conférencier : .....

Fonction : .....e-mail direct (obligatoire) : .....

## Cycle B : Innovation et convergence des technologies

(la programmation jour/horaires sera établie fin juin 2019)

**Table ronde B1 – Mobilité, gestion de la signalisation, smart grid, vidéo protection, cyber sécurité : comment l'Intelligence Artificielle assiste les territoires ?**

Comme dans les processus industriels, l'Intelligence Artificielle est un levier de productivité et d'efficacité pour la gestion des services et des données de la ville. Elle permet de traiter en temps réel d'énormes quantités de données et de leur appliquer des moteurs de règles pour en faire des services à valeur ajoutée au service des habitants. Exemples et cas d'usage.

**Table ronde B2 – Comment la téléphonie de 5ème génération va impacter les villes ?**

Prévue pour un déploiement qui commencera en 2020 en France, la 5G est une révolution dans la téléphonie mobile, puisqu'elle pourra gérer à la fois le Très Haut Débit de la fibre optique et le bas débit des objets connectés. Connectée au cloud en permanence, la 5G pourra monitorer les objets connectés en masse (jusqu'à 1 million au km<sup>2</sup>) ; de quoi répondre à de nombreux besoins de la ville connectée, de la voiture connectée/autonome, de la gestion de l'énergie... Revue de détail du potentiel – et des limites - de cette nouvelle technologie.

**Table ronde B3 – Smart cities & smart building : la norme Ready2Services (R2S) facilite-t-elle l'intégration et la collaboration entre ces deux univers ?**

L'intelligence de la ville et celles des bâtiments ont toutes les raisons du monde de « se parler » puisqu'elles convergent dans l'utilisation du numérique (entre autres) pour atteindre les mêmes objectifs de réduction de la consommation énergétique, d'optimisation des services pour les occupants/habitants, d'amélioration du bien être de ces derniers... Lancée en juin 2018, a-t-elle déjà produit un effet tangible ?

**Table ronde B4 – Quand le BIM passe au CIM pour les villes de demain**

La technologie est à la pointe de la conception pour les bâtiments dans toutes sortes de domaines, des produits de consommation aux maisons intelligentes. Cependant, l'urbanisme est un domaine qui n'a pas beaucoup progressé. La façon dont nous envisageons les bâtiments individuels s'est radicalement transformée avec l'avènement de la modélisation de l'information sur les bâtiments (BIM), mais une nouvelle approche, bien plus holistique, axée sur les données pour une planification urbaine au sens large arrive : la CIM (City Information Modeling) à travers une plate-forme extrêmement sophistiquée permettant aux architectes, urbanistes et autres professionnels de collaborer non plus à l'échelle du bâtiment mais sur des projets et conceptions à l'échelle de la ville. Des 1ers projets voient le jour.

**NOUS SOUHAITERIONS PARTICIPER A LA CONFERENCE N° (complétez) : .....**

Prénom/Nom du conférencier :.....  
Fonction :.....e-mail direct (obligatoire) : .....

### **Cycle C : Equiper, connecter et sécuriser la ville**

*(la programmation jour/horaires sera établie fin juin 2019)*

**Table ronde C1 – Ville connectée, ville vulnérable : comment protéger les capteurs et les réseaux de la ville des cyber attaques ?**

*Plus il y a de capteurs et de systèmes connectés dans une ville, plus on offre de « surface d'attaque » aux hackers et autres pirates qui agissent par intérêt pécuniaire ou par motivation politique de créer le chaos. Cette vulnérabilité n'a cependant rien d'une fatalité. Elle peut être neutralisée à condition d'avoir été identifiée et anticipé dès la conception des systèmes en question. Revue de détail des risques et des solutions.*

**Table ronde C2 – WiFi territorial, un moyen « smart » de favoriser l'inclusion et l'attractivité numérique des collectivités ?**

*La couverture 4G s'améliore – même s'il reste de nombreux trous – et la 5G se profile à l'horizon. Mais tout le monde n'a pas obligatoirement un abonnement internet mobile avec son smartphone, notamment dans les zones mal couvertes. Dès lors, le WiFi public gratuit peut être une solution pour lutter contre la fracture numérique, développer les services publics en ligne pour tous les habitants, et développer le « tourisme connecté ». Quels retours peut-on espérer d'un tel service et à quel coût ?*

**Table ronde C3 – Qualité de l'air, bruit, données météo, éclairage... : comment coordonner le déploiement des capteurs dans la ville ?**

*De nombreuses smart cities le sont devenues par l'agrégation de projets métiers isolés (éclairage public, mobilité urbaine, gestion de l'énergie) qui se sont mis tant bien que mal à fonctionner ensemble. Or, avec l'évolution rapide des technologies et des offres, un projet de déploiement de capteurs à usage unique peut être une belle occasion d'élargir le propos avec une vision plus large, avec des économies à la clé et une plus grande facilité à faire communiquer les données de différents métiers.*

**Table ronde C4 – Le drone dans la Smart City : un rôle crucial**

*Au cours des prochaines décennies, les drones joueront sans aucun doute un rôle crucial dans les villes intelligentes. Selon les Nations Unies, 55 % de la population mondiale vit actuellement en milieu urbain, et ce chiffre devrait atteindre 68 % d'ici 2050. Si les villes intelligentes sont celles qui « utilisent la technologie numérique pour connecter, protéger et améliorer la vie des citoyens », les drones ne sont que l'une des nombreuses pièces importantes du puzzle lorsqu'il s'agit de développer et d'exploiter une ville intelligente. Outil de livraison de colis léger ou lourd, taxi aérien, surveillance des usines, adapté au monde agricole..., le drone sera l'un des plus importants moyens d'échanges de demain.*

**NOUS SOUHAITERIONS PARTICIPER A LA CONFERENCE N° (complétez) : .....**

Prénom/Nom du conférencier :.....  
Fonction :.....e-mail direct (obligatoire) : .....

## Cycle D : Piloter, repenser la ville (déploiements de solutions et initiatives locales)

(la programmation jour/horaires sera établie fin juin 2019)

### □ **Table ronde D1 – Transition énergétique : au-delà des grands projets d'infrastructure, comment faire émerger les initiatives locales ?**

La loi de 2015 sur la transition énergétique et l'économie verte impose aux collectivités un certain nombre d'obligations en termes de réduction des émissions polluantes et de réduction de la consommation d'énergie. Les grandes s'y emploient, mais qu'en est-il des initiatives locales, y compris dans les communes de taille moyenne et petite ? Bonnes pratiques et retours d'expérience.

### □ **Table ronde D2 – Des solutions smart grids pour des écoquartiers ou des écoquartiers ?**

Selon une toute récente étude américaine, le marché du Smart Grid devrait dépasser les 61 milliards de dollars en 2023. Les politiques gouvernementales et les mandats législatifs, la sensibilisation à l'empreinte carbone, la modernisation de l'infrastructure vieillissante du réseau, l'amélioration de la fiabilité du réseau et l'efficacité des interventions en cas de panne sont autant de facteurs qui favorisent l'adoption de solutions de smart grids. Et avec le déploiement croissant de ce type de solutions dans les villes, le marché des smart grids devrait connaître une forte croissance au cours de la période de prévision. Dans l'hexagone, plusieurs villes disposent déjà de leur propre écoquartier : Marseille, Issy-les-Moulineaux, Nanterre, Brest, ... En allant plus loin, quelques écoquartiers commencent à voir le jour comme Montpellier ou Grenoble.

### □ **Table ronde D3 – Stratégie de déploiement smart pour les villes : brique par brique ou par appel d'offres global ?**

Certains projets emblématiques de smart cities (comme celui de la métropole de Dijon) ont été conçus dès le départ comme des ensembles intégrés et coordonnés. C'est également le cas d'autres appels d'offres en cours (comme Angers) ou à venir (Nevers). Quelles sont les implications et les impacts d'une approche intégrée face à une construction progressive de la ville intelligente par briques ?

## **CARTE BLANCHE** (1 ou 2 intervenants, durée 1 heure mn)

Un sujet – technique, économique, marketing, prospectif, etc. - concernant « les smart cities, les solutions disponibles pour équiper la ville » vous est cher ? Il n'est pas déjà traité dans les sujets ci-dessus ? A vous de jouer, vous avez **Carte Blanche** (attention : aucun sujet promotionnel ou commercial ne sera retenu)

### □ **NOUS SOUHAITERIONS PROPOSER UN SUJET « Carte Blanche » :**

Cycle de conférence concerné : A , B , C  D ,

Titre envisagé : .....

Expliquez-en les problématiques : .....

.....

.....

Nom/Prénom du conférencier : .....

Fonction : .....e-mail direct (obligatoire) : .....

**Ce document est à retourner avant vendredi 28 juin 2019**

**Par email à l'adresse suivante :**

**[g.courcelle@infoexpo.fr](mailto:g.courcelle@infoexpo.fr)**

*Programme non-définitif, peut être sujet à modifications*